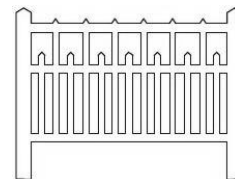


Produits complémentaires à réf43ACC140

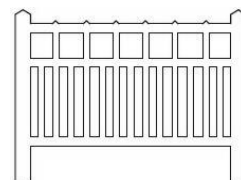
Barrières béton

Réf 43ACC90



Barrières béton

Réf 43ACC91



Barrières roulantes + portillon pour PN 4m



L'équipe de Architecture & Passion vous remercie de la confiance que vous lui témoignez en ayant acquis ce bâtiment, et souhaite que son montage et sa finition vous donnent entière satisfaction. Vous pouvez retrouver cette notice (rubrique NOTICES) sur notre site internet :

WWW.ARCHITECTURE-PASSION.FR .

En cas de difficultés, n'hésitez pas à nous joindre à : **architecture-passion@sfr.fr**



Commencer par repérer et vérifier tous les éléments du kit :

- 2 barrières roulantes
- 2 portillons pivotants
- 8 poteaux
- 2 socles avec rail de guidage

Pour le montage et la décoration de votre bâtiment, nous vous conseillons d'utiliser l'outillage suivant :


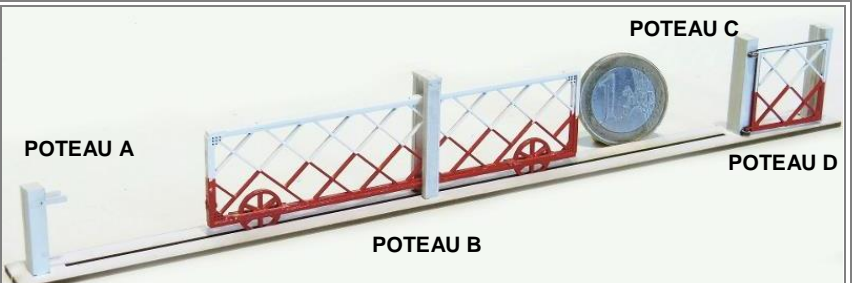
- Cutter de précision (X-Acto, Olfa...)
- Pince brucelles droite
- Colle à bois vinylique rapide (Sader, Pattex, Bostik...)
- Eponge mousse au grain fin (type bricolage, rembourrage coussin)
- Petit pinceau-brosse plat à poils clairs (taille 12-14 mm)
- Peintures acryliques (Pébéo, Prince August, Liquitex, Louvre, Prismo, Amsterdam...)
- Terres à décor pour la patine (Noch, Libéron...)

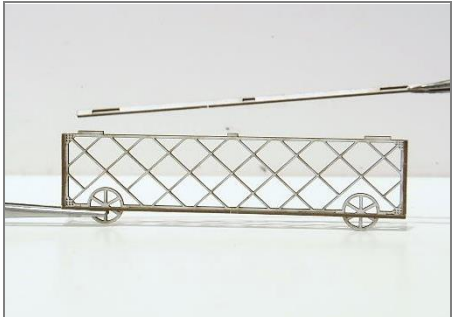
ATTENTION

Utilisation d'outils tranchants, produit ne convient pas aux enfants de moins de 12 ans non accompagnés d'un adulte.


DANS VOTRE NOTICE CET ICÔNE VOUS INDIQUE QU'UNE COURTE VIDEO CONCERNANT CETTE PARTIE DE MONTAGE EST DISPONIBLE SUR NOTRE SITE WEB RUBRIQUE « Trucs & Astuces »



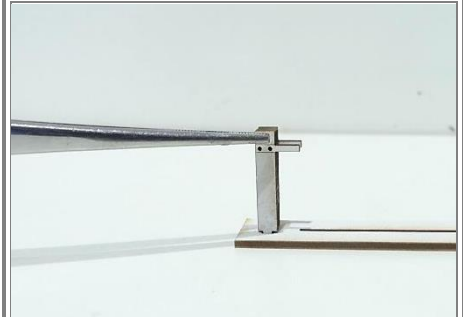
Peintures utilisées chez A&P		Haut et poteaux	Blanc P815	
		Bas	Rouge autorail P829	




1 Découper les différentes pièces au cutter en incisant des 2 côtés de la planche si besoin.
Commencer par coller les 4 éléments servant au cadre de chaque barrière roulante. Il n'y a qu'un seul sens de montage.




2 Mettre en place les tiges maintenant les galets de roulement des roues.



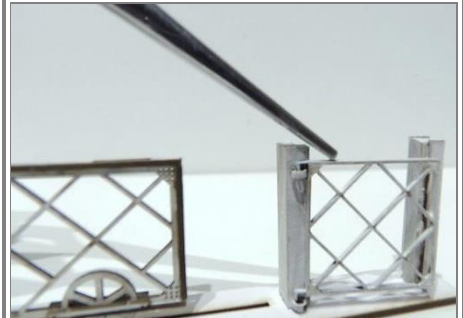
3 **POTEAU A (numéroté 10 à 14)**
Ce poteau est constitué de 2 éléments extérieurs (10 et 14) avec guide pour la barrière (faire attention à placer la partie gravée côté visible) et de 3 éléments intermédiaires (11, 12 et 13) à coller en sandwich. Le piton dépassant sert à enficher le poteau réalisé dans le socle.



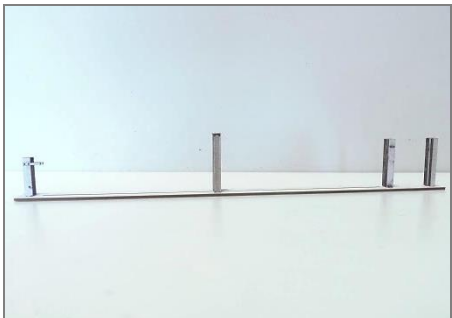
4 **POTEAU B (numéroté A B et C)**
Ce poteau est constitué de 2 éléments extérieurs gravés (A et B). Coller sur chacun d'eux en partie arrière les surépaisseurs (A' et B'). Les mettre en place sur le socle, le chapeau C venant par-dessus. Faire attention à l'aplomb des poteaux avant séchage définitif.



5 **POTEAU C (numéroté 1 à 5)**
Ce poteau est constitué de 4 éléments percés (1 à 4) dans lesquels viennent s'enficher les paumelles du portillon. Coller derrière l'élément 5 qui est plein. Attention au sens de ce poteau, il détermine le sens du portillon (qui doit s'ouvrir côté route et non voie).



6 **POTEAU D (numéroté 21 à 25)**
Ce poteau est constitué de 3 éléments larges (23, 24 et 25) suivis de 2 éléments moins larges (21 et 22) servant à accueillir le portillon. Attention au sens de ce poteau, tout comme le poteau C. Faire un essai avec le portillon avant séchage définitif.



7 Vous pouvez peindre l'ensemble des poteaux de couleur blanche. Le socle quant à lui peut rester dans sa teinte d'origine légèrement brûlée (dû au laser) ou recevoir une teinte béton gris clair.



8 Terminer par la mise en peinture rouge vif des parties basses de la barrière et du portillon. Si vous utilisez une peinture en bombe, un scotch de masquage sera approprié. Vos éléments sont prêts à être mis en place après une patine si vous le souhaitez.